

# 荣县永瑞加油站

## 建设项目竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：荣县永瑞加油站

编制单位：四川瑞兴环保科技有限公司

二〇一八年九月



建设单位法人代表：                    （签字）

编制单位法人代表：                    （签字）

项    目    负    责    人：

报告编制人员：

建设单位	荣县永瑞加油站	编制单位	四川瑞兴环保科技有限公司
电话	13990073888	电话	18783080035
邮箱	/	邮箱	707627038@qq.com
邮编	643000	邮编	643000
地址	自贡市荣县旭阳镇 石碓窝村 15 组	地址	自贡市高新工业园区龙乡大 道 13 号（办公楼）5 楼



## 目 录

表一.....	1
表二.....	4
表三.....	12
表四.....	15
表五.....	18
表六.....	19
表七.....	20
表八.....	1



**附表：**

附表 1 三同时表

**附图：**

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目外环境关系及监测布点图

附图 3 项目平面布置图

附图 4 项目环保设施照片

**附件：**

附件 1 验收委托书

附件 2 项目立项备案表

附件 3 项目环评批复

附件 4 废水消纳协议

附件 5 项目验收监测报告

附件 6 危废处置合同

表一

建设项目名称	荣县永瑞加油站				
建设单位名称	荣县永瑞加油站				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建				
建设地点	自贡市荣县旭阳镇石碓窝村 15 组				
主要产品名称	92#汽油、95#汽油、0#柴油				
设计生产能力	年销售油量为 360t				
实际生产能力	年销售油量为 360t				
建设项目环评时间	2018 年 5 月	开工建设时间	2018 年 9 月		
调试时间	2018 年 9 月	验收现场监测时间	2018 年 09 月 26 日-28 日		
环评报告表审批部门	荣县环境保护局	环评报告表编制单位	成都正检科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	400 万元	环保投资总概算	54 万元	比例	13.5%
实际总概算	400 万元	环保投资	52 万元	比例	13%
验收监测依据	1. 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日施行）； 2. 《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国务院令 第 682 号）； 3. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（环保部，国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日）； 4. 《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（国家环保总局，环函【2002】222 号，2002 年 8 月 21 日）； 5. 四川省环保局转发国家环境保护总局《关于建设项目竣工环境保护				



	<p>验收适用标准有关问题的复函》的通知（四川省环保局，川环函【2002】301号）；</p> <p>6.《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》（四川省环境保护局，川环发【2003】001号，2003年1月7日）；</p> <p>7.《关于规范建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》（四川省环境保护局，川环发【2003】56号）；</p> <p>8.《关于加强建设项目竣工环境保护验收监测工作中污染事故防范环境管理检查工作的通知》（总站验字【2005】`188号）；</p> <p>9.《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》（四川省环境保护局，川环发【2006】61号）；</p> <p>10.《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号</p> <p>11.《关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知》（四川省环境保护厅办公室 川环办发[2018]26号）</p> <p>12.《荣县永瑞加油站环境影响报告表》成都正检科技有限公司，2018年5月；</p> <p>13.荣县环境保护局准予行政许可决定书 荣环准许[2018]61号（2018年9月11日）；</p>
--	--

验收监测评价标准、标号、级别、限值	<b>废气：</b>					
	执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准。					
	<b>《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996</b>					
	污 染 物	最高允许 排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	最高允许排放速率 (kg/h)		无组织排放监控浓度限值	
			排气筒 (m)	二级	监控点	浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
	非甲 烷总 烃	120	15	10	周界外浓度最 高点	4.0
	<b>噪声：</b>					
	营运期道路两侧红线 35 米内区域环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准；35 米外执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。					
	标准值		昼间		夜间	
	2 类		60 dB(A)		50 dB(A)	
4a 类		70 dB(A)		55 dB(A)		
<b>固体废物：</b>						
参照执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001/XG1-2013）要求，无害化处理；						

## 表二

**2.1 工程建设内容****项目简介**

荣县过水镇文昌农机加油站成立于 2004 年 10 月 3 日，负责人李瑞明，2016 年 6 月 3 日，加油站正式更名为荣县永瑞加油站，由于道路改造，因此，将原加油站搬迁至荣县旭阳镇石碓窝村 15 组，305 省道北侧。2012 年 6 月 15 日荣县环境保护局以荣环建发〔2012〕93 号对荣县过水镇文昌农机加油站迁建项目作出批复，同意文昌加油站迁建至荣县旭阳镇石碓窝村 15 组建设。原有项目批复主要内容为：建设标准化加油站一座，设置埋地油罐 4×20 立方米，8 台双枪加油机，办公配套用房 330 平方米。

原项目于 2016 年 7 月开工，于 2017 年 4 月建成并投产。由于市场需要，城市人口、车辆的增加，其埋地油罐规格不能满足要求，故业主拟将 20 m<sup>3</sup>埋地油罐调整为 50m<sup>3</sup>直埋卧式油罐，分别储存 0#柴油（2 个）、92#汽油（1 个）、95#汽油（1 个），总容积为 200m<sup>3</sup>，总储存能力为 150m<sup>3</sup>（柴油折半计）。设置 4 台双枪加油机。荣县永瑞加油站属于二级加油站，总投资 400 万，占地面积为 2883m<sup>2</sup>，主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等。

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 21 号《产业结构调整指导目录（2013 年修订本）》，该项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类，故属于允许类，同时，2018 年 4 月 3 日荣县经济和信息化局以“四川省固定资产投资项目备案表：川投资备【2018-510321-52-03-258879】JXQB-0107 号对本项目进行了备案，同意本项目建设。主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等，设有 4 税控电脑加油机，4 台均为潜油泵式四枪加油机，共 16 支加油枪，直埋卧式油罐 4 个，分别储存 0#柴油（2 个）、92#汽油（1 个）、95#汽油（1 个），单个油罐容积 50m<sup>3</sup>，总容积为 200m<sup>3</sup>，总储存能力为 150m<sup>3</sup>（柴油折半计）。

2018 年 5 月，荣县永瑞加油站委托成都正检科技有限公司编制完成本项目建设项目环境影响报告表，2018 年 9 月 11 日荣县环境保护局以荣环准许[2018]61 号文对本项目的环境影响报告表进行批复。

**2.1.1 地理位置及平面布置**

四川省自贡市荣县位于四川南部，属于自贡市管辖，地跨东经 104°03'03"-104°40'15"，北纬 29°08'41"--29°38'26"。东邻自贡市贡井区，西接乐山市井

研县，南连宜宾市，北靠眉山市仁寿县、内江市威远县。地处长江下游、沱江、泯江水系之间的低山丘陵区，地势西北高、东南低。

本项目位于自贡市荣县旭阳镇石碓窝村 15 组。旭阳镇是荣县县城所在地，幅员面积 143.63 平方公里，人口 13.5 万人，2001 年乡镇建制调整后，以幅员广、人口多跻身全省丘陵大镇之一。

2.1.2 验收范围

项目验收范围为荣县永瑞加油站项目主体工程、公辅设施、环保设施、贮存设施及办公生活设施。

2.1.3 劳动定员及工作制度

- 1、劳动定员：项目劳动定员 10 人。
- 2、工作制度：工人实行两班制度，每天 16 小时营业，年工作天数为 300 天。

2.1.4 建设内容

加油罩棚、站房及附属工程等，设有 4 税控电脑加油机，4 台均为潜油泵式四枪加油机，共 16 支加油枪，直埋卧式油罐 4 个，分别储存 0#柴油（2 个）、92#汽油（1 个）、95#汽油（1 个），单个油罐容积 50m<sup>3</sup>，总容积为 200m<sup>3</sup>，总储存能力为 150m<sup>3</sup>（柴油折半计）。

项目总投资为 400 万元，实际环保设施投资为 52 万元，占总投资的 13%。本项目主要建设内容环评拟建与实际建设对照见表 2-1：

表 2-1 项目建设内容一览表

项目名称		环评内容及规模	实际建设内容	变更情况
主体工程	油罐库区（钢材）	位于站区西北面，直埋卧式油罐 4 个，分别储存 0#柴油（2 个）、92#汽油（1 个）、95#汽油（1 个），单个油罐容积 50m <sup>3</sup> ，总容积为 200m <sup>3</sup> ，总储存能力为 150m <sup>3</sup> （柴油折半计）	已在站区西北面设置 4 个直埋卧式油罐，分别储存 0#柴油（2 个）、92#汽油（1 个）、95#汽油（1 个），单个油罐容积 50m <sup>3</sup> ，总容积为 200m <sup>3</sup> ，总储存能力为 150m <sup>3</sup> （柴油折半计）	一致
	罩棚及加油岛	位于站区西南侧，罩棚尺寸为 21.5m×25.5m，投影面积为 548.25m <sup>2</sup> ，罩棚下方设置 2 排加油岛，每排加油岛设置两个加油岛，每个加油岛设置一台潜油泵式四枪加油机，共 16 只加油枪	已在站区西南侧设置罩棚及加油岛，尺寸为 21.5m×25.5m，罩棚下方设置 2 排加油岛，每排加油岛设置两个加油岛，每个加油岛设置一台潜油泵式四枪加油机，共 16 只加油枪	一致
辅助工程	油品储罐区通气管	项目 0#柴油、92#汽油、95#汽油分别设置通气管，共 4 根，立管高出地平面 4.5m。汽油通	已在 0#柴油、92#汽油、95#汽油分别设置通气管，共 4 根，立管高出地平面 4.5m。汽油通气管管	一致

		气管管口安装机械呼吸阀。	口安装机械呼吸阀。	
	卸油场	卸油平台 1 个，位于罐区北侧，露天设置。钢筋混凝土结构。	已在罐区北侧设置卸油平台 1 个	一致
	消防设施	手提式干粉灭火器 14 台，推车式干粉灭火器 1 个，灭火毯 4 块，设置 2m <sup>2</sup> 消防沙池 1 个，3 把消防铲，4 个消防桶，检测报警设施和设备安全防护设施等消防器材。	已设置手提式干粉灭火器 14 台，推车式干粉灭火器 1 个，灭火毯 4 块，设置 2m <sup>2</sup> 消防沙池 1 个，3 把消防铲，4 个消防桶，检测报警设施和设备安全防护设施等消防器材。	一致
	柴油发电机房	布置于站房内，功率为 30kw，面积 15m <sup>2</sup>	已在站房内布置有柴油发电机房	一致
	储物间	位于站区西侧，面积约 20 m <sup>2</sup> ，用于存放杂物及赠品	已在站区西侧设置储物间	一致
公用工程	给排水系统	给水由城市供水管网供给，排水采取雨污分流制	给水由城市供水管网供给，排水采取雨污分流制	一致
	供电	电源从战场外 380V 电网引入站内配电箱后，为站内生产、生活等用电设备供电。发电机房设有 1 台功率为 30kW 柴油发电机	电源从战场外 380V 电网引入站内配电箱后，为站内生产、生活等用电设备供电。发电机房设有 1 台功率为 30kW 柴油发电机	一致
办公生活设施	办公站房	两层砖混框架结构，建筑面积 268m <sup>2</sup> 。一层设置有办公室 55m <sup>2</sup> 、值班室 12 m <sup>2</sup> 、配发电室 15 m <sup>2</sup> ；二层有食堂 45 m <sup>2</sup> 、员工休息区 55 m <sup>2</sup> ，及一个卫生间 10 m <sup>2</sup>	已建成办公站房，面积约 268m <sup>2</sup>	一致
	员工食堂	位于站房二层，砖混结构，建筑面积为 45m <sup>2</sup> 。	已在站房二层建设食堂	一致
	公厕	位于站区西侧，砖混结构，占地面积约 30 m <sup>2</sup> ，主要接纳外来司乘人员生活污水	未建设公厕	不一致
环保工程	废水治理	初期雨水：设置容积为 5m <sup>3</sup> 的 1#初期雨水隔油池	已在站区西北侧设置容积为 5 m <sup>3</sup> 的 1#初期雨水隔油池	一致
		食堂废水：设置容积为 1m <sup>3</sup> 的 2#隔油池	已在站房南侧设置容积为 1m <sup>3</sup> 的 2#隔油池	一致
		生活污水：站房南侧设置有容积为 6m <sup>3</sup> 的 1#化粪池	已在站房南侧设置容积为 6m <sup>3</sup> 的 1#化粪池	一致
	固废治理	外来人员生活污水：公厕下方设置有容积为 5m <sup>3</sup> 的 2#化粪池	未建设公厕，外来人员生活污水依托站房南侧化粪池	不一致
		分别在加油区、站房以及卫生间设置生活垃圾收集桶，每个容积 0.2m <sup>3</sup>	已设置生活垃圾收集桶	一致
	油气回收系统	在储物间旁设置危险废物暂存点，面积约为 10m <sup>2</sup> 。	已在储物间旁设置危废暂存间	一致
	卸油及加油油气回收系统一套	已设置一套卸油及加油油气回收系统	一致	

**项目变动情况：**

根据调查，项目建设基本按照环评建设内容建设，其项目地点、工艺、规模等未发生重大变更。

项目主要设备见下表2-2：

**表 2-2 项目设备一览表**

序号	设备名称	规格及型号	单位	数量	备注
1	SF 双层埋地油罐	钢质油罐（卧式） 50m <sup>3</sup> /个	个	4	柴油 2 罐、汽油 2 罐
2	税控燃油加油机	四枪加油机	台	4	柴油 8 把、92# 汽油 6 把、95# 汽油 2 把
3	油气回收装置	/	套	1	
4	柴油发电机	30KW	台	1	
5	泵	5KW	台	1	
6	计量装置	储罐液位指示和变送器	套	4	
7	自控仪表系统防雷保护系统	/	套	1	
8	监控系统	/	套	1	
9	防雷防静电接地系统	接地电阻小于 4Ω	套	4	
10	配电设施		套	1	
11	阻火器	/	-	若干	
12	消防沙箱	2 m <sup>3</sup>	套	1	
13	干粉灭火器	手提式 MF/ABC4	个	14	加油区、配、 发电房及站房 其他区域
14	干粉灭火器	推车式	个	1	埋地油罐区
15	灭火毯	-	张	4	加油岛
16	手套	/	双	100	

**2.2 原辅材料消耗及水平衡**

项目原料能耗表见表 2-3。

表 2-3 项目原料能耗表

类别	名称	单位	年耗量	来源	成分
原辅料	0#柴油	t/a	120	当地油库	油品满足 GB17930-2006 标准
	92#汽油	t/a	200		
	95#汽油	t/a	40		
能源	电	万 kwh/a	4	市政电网	-
	水	t/a	1098	自来水市政管网	-

**项目水量平衡：** 项目主要用水为生活用水、食堂用水、绿化用水等，本项目用水全部来源于市政自来水管网供给，能满足项目生产、生活用水。

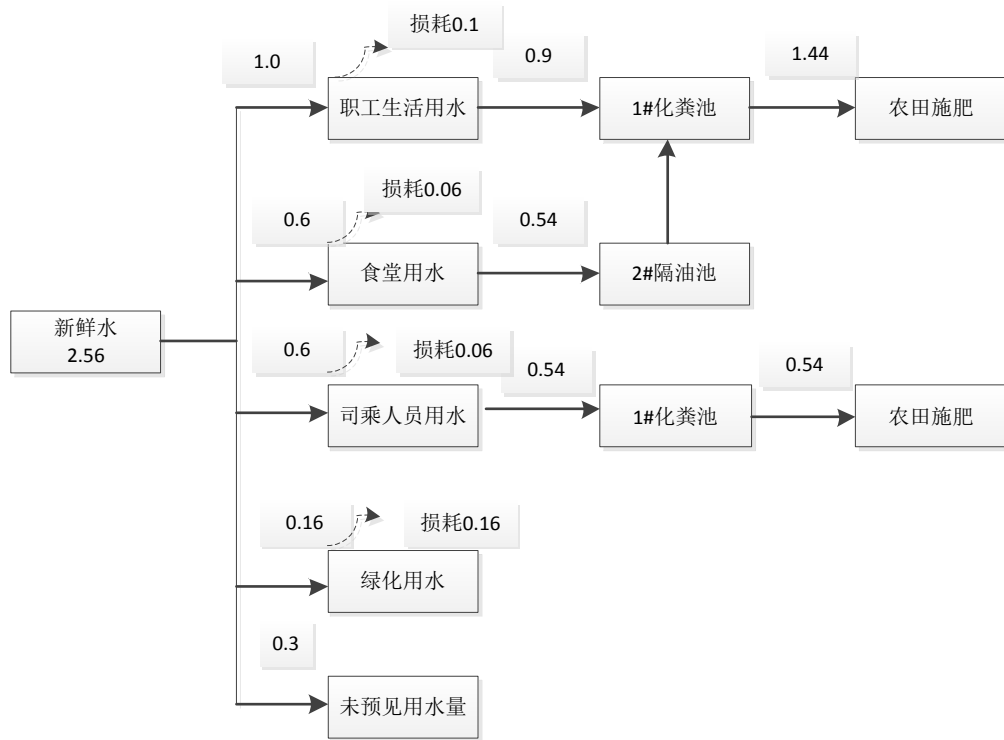


图 2-1 项目水平衡图

从上图可看出，职工生活污水、食堂废水以及司乘人员废水最后均进入 1#化粪池，业主已建成 1#化粪池 6m<sup>3</sup>，其容积能够满足要求。

### 2.3 主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

#### 工艺流程简述及工艺流程产污图：

本项目油品由专用罐车拉运至站内卸油场，通过密闭接头连接油槽车和卸油口，以自流方式卸油，油品按照不同规格分别固定贮存于地理卧式钢制油罐中。给汽车加油时，通过加油机将油品计量打入汽车油箱。

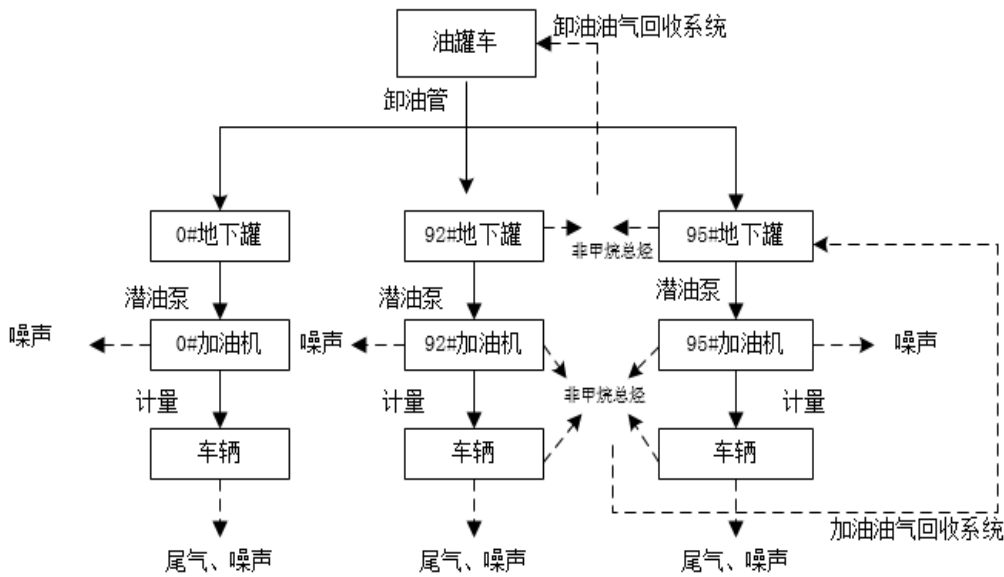


图 2-2 项目运营期工艺流程和产污环节图

加油站主要设备为储油罐和加油机，两者之间用埋地管道连接。该站采用的加油机为自吸式，因此每台加油机按加油品种，单独设置进油管。

#### (1) 卸油

专用油罐车将油品运到站内，采用快速接头与储油罐的专用进油管道相连，以密闭方式将油品卸至相应的储油罐。

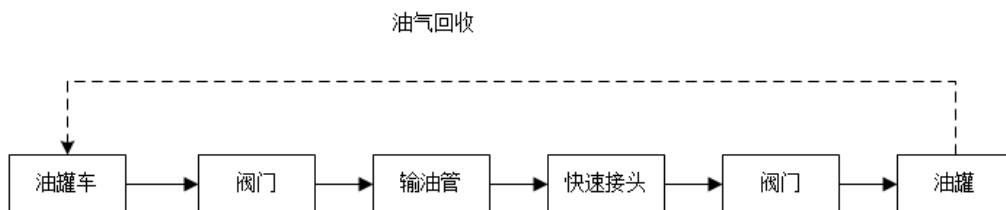




图 2-3 油罐车卸油工艺流程

卸油油气回收也叫平衡式一次油气回收。加油站汽油油罐由于汽油的挥发性，在罐内存在汽油油气。以前加油站设计中，汽油油罐产生的油气通过通气管(其上安装有防爆阻火呼吸阀)直接排放到加油站站区空气中，因此汽油油罐属于开放式油罐。在进行汽油卸油时，罐车内的汽油自流加入到汽油油罐中，油罐中大量油气会被汽油液体挤出排放到加油站站区空气中，造成卸油时的环境污染、安全隐患以及资源浪费。

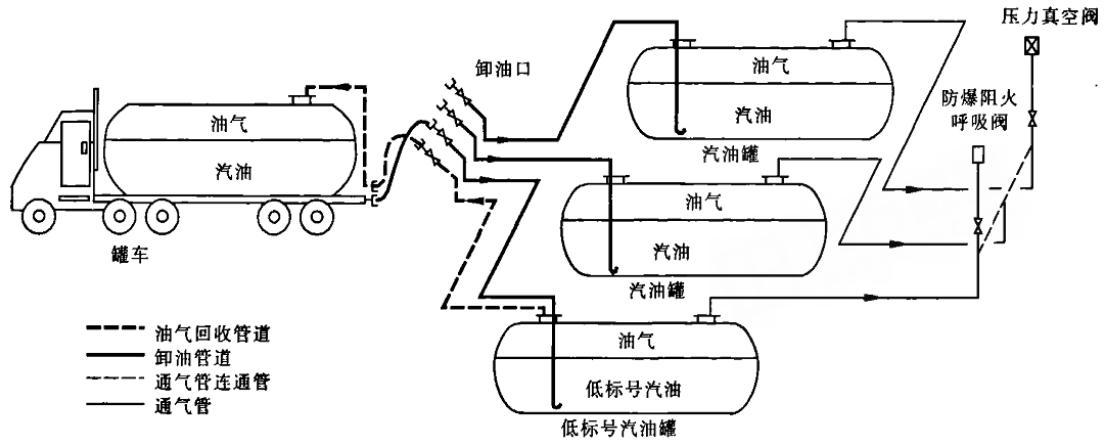


图 2-4 卸油油气回收系统

(2) 加油

对于埋地式油罐，加油机一般采用负压吸入工艺。

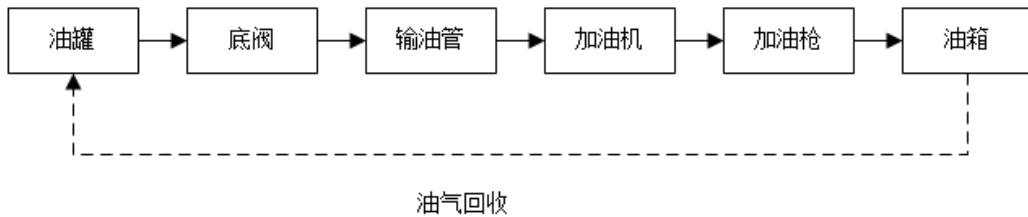


图 2-5 加油工艺流程

加油油气回收也叫二次油气回收。加油油气回收是指汽车在加油时，利用加油枪上的特殊装置，将汽车油箱中的油气经加油枪、真空泵、油气回收管道回收油罐内。

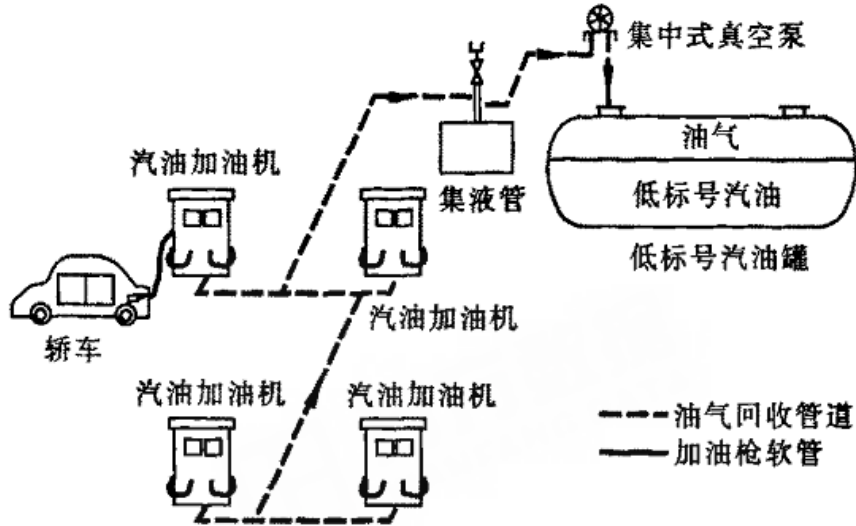


图 2-6 加油油气回收系统

油气回收系统流程：

本项目加油站油气回收系统分为两部分，即两次回收系统。一次油气回收：“卸油油气回收系统”为“将油罐汽车卸油时产生的油气，通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统”。二次油气回收：是指加油机对汽车加油过程中，产生的油气通过安装油气回收设备的回收。

表三

**主要污染源、污染物处理和排放**

**3.1 废水的产生及治理**

本项目废水主要为生活污水和食堂废水。

**表 3-1 项目废水产生及治理**

污水种类	主要污染因子	处理措施及排放去向
生活污水	COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N	化粪池处理后用于农肥，不外排
食堂废水	COD <sub>Cr</sub> 、SS、动植物油	经隔油池处理后同生活污水一起进入化粪池处理后用于农田施肥，不外排
初期雨水	COD <sub>Cr</sub> 、SS	设置 1#初期雨水隔油池预处理后排入附近地表水

**3.2 废气的产生及治理**

项目营运期产生的废气主要是油品挥发产生的油气、汽车尾气、柴油发电机废气及食堂油烟。

**表 3-2 项目废气的产生及治理**

污染源	主要污染物	处理设施及排放去向
油品挥发产生的废气	非甲烷总烃	密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。设置加油站油气回收系统
汽车尾气	非甲烷总烃	限速，疏通车流
备用柴油发电机	非甲烷总烃	强制通风、绿化
食堂油烟	油烟	通过抽油烟机处理后高空排放

**3.3 噪声的产生及治理**

本项目噪声主要为备用发电机、潜油泵、加油机、外来车辆等运行时产生的噪声。

**表 3-3 项目噪声的产生及治理**

污染源	位置	降噪设施和措施
备用发电机	发电机房	选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声
加油机	加油区	选用低噪声设备，加油机底部设减震垫，加强维护，加油机壳体隔声
潜油泵	加油区	选用低噪声设备，液体和地面隔声
外来车辆	站区	严禁鸣笛，并减速慢行

**3.4 固体废弃物的产生及处置**

本项目固体废物主要为生活垃圾、污泥、油罐清洗液、废油、废河沙、沾油废物等。

**表 3-4 项目固废产生及治理**

类别	名称	污染物名称	处理设施及排放去向
一般固废	员工及司乘人员生活垃圾	生活垃圾	环卫部门清运
	预处理池和隔油沉淀池污泥	污泥	环卫部门定时清掏

危险 废物	油罐清洗液	清洗废液	由清洗单位回收交给有资质的单位进行处置
	隔油池废油	废油	交由有相应危废处理资质的单位统一处理
	加油区、卸油区废河沙	废河沙	
	加油区、卸油区沾油废物	沾油废物	
	食堂垃圾	食堂垃圾	送资质单位处置

3.5 项目环保设施投资一览表。

本项目的环保设施已建设完成，并投入运行。各项环保设施运行正常，本项目三废治理做到了“三同时”，其中环保投资 54 万元，占实际总投资 400 万元的 13.5%。

表 3-5 项目环保工程实际建设情况一览表 单位（万元）

项目	环评要求建设情况		实际建设情况		备注		
	内容	投资	内容	投资			
废水 治理	营 运 期	生活污水：1#化粪池（接纳职工生活污水）6m <sup>3</sup>	2.0	营 运 期	1#化粪池（接纳职工生活污水）6m <sup>3</sup>	2.0	一致
		生活污水：2#化粪池（接纳司乘人员生活污水）5m <sup>3</sup>	2.0		依托 1#化粪池（接纳司乘人员生活污水）6m <sup>3</sup> 根据以上水平衡分析，1#化粪池容积能够满足其要求	/	不一致
		食堂废水：食堂隔油池 1m <sup>3</sup>	0.2		食堂隔油池 1m <sup>3</sup>	0.2	一致
		初期雨水：初期雨水隔油池 5 m <sup>3</sup>	1.0		初期雨水隔油池 5 m <sup>3</sup>	1.0	一致
废气 治理	营 运 期	油气回收系统：卸油油气回收+加油油气回收系统，各 1 套；通气管：4 根，高 4.5m；呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭	10.0	营 运 期	卸油油气回收+加油油气回收系统，各 1 套；通气管：4 根，高 4.5m；呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭	10.0	一致
噪声 治理	营 运 期	备用发电机：选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声。 潜油泵：选用低噪声设备，液体和地面隔声。 加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。 外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。 为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价要求业主单位进一步加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛	10.0	施 工 期	备用发电机：选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声。 潜油泵：选用低噪声设备，液体和地面隔声。 加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。 外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。 为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价要求业主单位进一步加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛	10.0	一致
固体 废物	营 运 期	生活垃圾：购买垃圾桶。 预处理池污泥：委托环卫部门处理。	2.0	营 运 期	生活垃圾：购买垃圾桶。 预处理池污泥：委托环卫部门处理。	2.0	一致

		<p>隔油池废油：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>油罐清洗废液：由清洗单位回收处置。</p> <p>废河沙：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>沾油废物：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>食堂垃圾：送资质单位进行处理</p>			<p>隔油池废油：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>油罐清洗废液：由清洗单位回收处置。</p> <p>废河沙：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>沾油废物：交由有危废资质的单位统一处理。</p> <p>食堂垃圾：送资质单位进行处理</p>		
		修建危废暂存间	4.0		修建危废暂存间	4.0	一致
地下水防 止	运营期	油罐、管道均按照设计规范进行设计、施工，能有效的防止油品渗漏。钢制油罐设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能	7.0	运营期	油罐、管道均按照设计规范进行设计、施工，能有效的防止油品渗漏。钢制油罐设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能	7.0	一致
		加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理。站内初期地面雨水经收集至隔油池处理后排放	5.0		加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理。站内初期地面雨水经收集至隔油池处理后排放	5.0	一致
风险措施	运营期	<p>储罐压力检测、报警；</p> <p>进出口液体温度、压力检测、报警系统；</p> <p>安装可燃气体报警装置；</p> <p>警示标准，标识牌；</p> <p>灭火器等器材计入消防设施</p>	10.0	运营期	<p>储罐压力检测、报警；</p> <p>进出口液体温度、压力检测、报警系统；</p> <p>安装可燃气体报警装置；</p> <p>警示标准，标识牌；</p> <p>灭火器等器材计入消防设施</p>	10.0	一致
生态恢复	运营期	草、灌、乔结合，绿化面积160m <sup>2</sup>	0.8	运营期	草、灌、乔结合，绿化面积160m <sup>2</sup>	0.8	一致
合计			54			52	/

表四

**建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定**

**4.1 建设项目环境影响报告表主要结论**

综上所述，本项目符合国家产业政策，选址无明显环境制约因素，总图布置合理，污染防治措施可使污染物达标排放。建设单位只要严格落实本环境影响报告表和工程设计提出的环保对策及措施，确保项目所产生的污染物达标排放，则项目对周围环境的影响很小。项目建成后，能带动所在区域的经济增长，提升区域形象，具有良好的社会效益、经济效益、环境效益。因此，从环境保护的角度来看，项目的建设是可行的。

**4.2 审批部门审批决定**

**表 4-1 对环评批复要求的落实情况**

环评批复	落实情况	是否落实	是否可行
必须贯彻执行“保护优先、预防为主”的原则，落实项目环保资金，落实公司内部的环境管理部门、人员和管理制度等工作。与项目同步开展环保相关设施的设计，将环保措施纳入招标、施工承包合同中。	项目已落实	落实	可行
加强施工期环境管理，合理安排施工时段，采取有效措施减轻或消除施工期废水、废渣、噪声、扬尘等对周围环境的影响，施工期应严格执行“六必须、六不准”要求。强化施工期水土保持工作，减少对区域生态环境的不利影响	项目已落实施工期环保措施，根据现场调查，项目施工期已结束，无环境遗留问题	落实	可行
严格按照报告表的要求，强化和优化各项水污染防治措施的运行和管理，按照“雨污分流、清污分流”的原则建设给排水系统，整个项目区域应实行地面硬化。食堂废水排入隔油池预处理同生活污水一起排入化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排；站内四周设置雨水收集沟并设置隔油池，地面冲洗废水和	项目区域已实行地面硬化，设置雨水收集沟及初期雨水隔油池预处理，且食堂废水经隔油池处理后同生活污水一起进入化粪池处理后用于农田施肥，不外排	落实	可行

雨水经隔油池过滤后排入附近水体			
严格按照报告表的要求，强化和优化各项大气污染防治措施。加强对卸油、储油、加强作业的管理，均采用密闭措施，加强操作人员的业务培训，尽量避免成品油“跑、冒、滴、漏”的发生；设置加油站油气回收系统，做到废气达标排放，并保障回收装置的正常使用；食堂油烟经抽油烟机处理后高空排放	已落实大气污染防治措施，采用密闭措施及设置油气回收系统，做到废气达标排放	落实	可行
落实和优化各项噪声治理措施，通过选用低噪声设备、设置减震垫、墙体隔声、车辆进出通道必须设置限速、禁鸣标志等措施，确保厂界噪声达标排放	项目已落实各项噪声治理措施	落实	可行
严格按照报告表要求，落实和优化固体废物收集设施建设，提高固废回收利用率。隔油池废油、沾油废物、废河沙分类妥善收集在危险废物暂存间，交由有相应危废处理资质的单位统一处理；委托有资质的专业清洗单位对油罐进行清洗，油罐清洗废液全部由清洗单位回收交给有相应危废处理资质的单位处置，不外排。项目产生的生活垃圾由当地环保部门统一清运；餐厨垃圾交由有资质单位进行处置。加强各类固体废物暂存、转运及处置过程环境管理，防止二次污染	项目已严格按照报告表要求落实固体废物收集设施建设，并设置危险废物暂存间，与危废单位签订了危废处置协议	落实	可行
严格按照报告表要求，严格制定和落实环境风险防范措施，制定环境风险应急预案，设置应急专业机构，配备应急专业装备，建立环境风险预测预警及评估机制，组织开展应急演练，杜绝环境风险事故发生	项目已落实各项环境风险防范措施	落实	可行
项目建设须满足《汽车加油加气站设计	《汽车加油加气站设计与施工规范》	落实	可行

<p>与施工规范》（GB50156-2012）等相关消防、安全规范要求，规划建设等部门在项目周边规划、引入其他项目应符合相关消防、安全规范要求，充分考虑其环境相容性</p>	<p>（GB50156-2012）等相关消防、安全规范要求</p>		
--	-----------------------------------	--	--



## 表五

### 验收监测质量保证及质量控制：

为了确保监测数据的代表性、完整性、可比性、准确性和精密性，对监测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）进行了质量控制。

（1）验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

（2）验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

（3）监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

（4）验收监测采样和分析人员，必须获环境监测资质合格证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用。

（5）监测前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB}(\text{A})$ 。

（6）监测报告严格执行“三审”制度。

表六

验收监测内容:

6.1 噪声监测

表 6-1 噪声监测点位表

点位编号	监测点位	检测项目	监测频次	监测日期 (2018 年)
▲C-1	项目东侧外 1m 处	工业企业厂 界环境噪声	昼夜各 1 次/天, 连续检测 2 天	09 月 28 日-29 日
▲C-2	项目南侧外 1m 处			
▲C-3	项目西侧外 1m 处			
▲C-4	项目北侧外 1m 处			

表 6-2 噪声监测方法及方法来源、使用仪器

项 目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	
噪声	工业企业厂界环境噪声 排放标准	GB 12348-2008	多功能声级计 ZHYQ-098	声校准器 ZHYQ-125
	环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正	HJ 706-2014	多功能声级计 AWA5688	声校准器 AWA6221A

6.2 废气监测

表 6-3 废气监测点位表

类别	点位编号	监测点位	检测项目	监测频次	监测日期 (2018 年)
无组织 废气	○Q-1	下风向	非甲烷总烃	4 次/天, 连续 检测 2 天	09 月 28 日-29 日
	○Q-2				
	○Q-3				

表 6-4 废气监测方法、方法来源、使用仪器及检出限表

项 目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
非甲烷总 烃	空气和废气监测分析方 法》(第四版) (6.1.5.1 总烃和非甲烷烃测 定方法一)	国家环境保护总局 (2003 年)	非甲烷总烃测定仪 GC9790PULS

表七

**验收监测期间生产工况记录**

本次验收监测时间为 2018 年 9 月 28 日~29 日，监测期间项目配套的环保设施正常运行，符合竣工环境保护验收条件，工况见下表。

**表 7-1 项目监测期间工况表**

监测时间	实际日销售量	设计年销售量	设计日销售量	生产负荷 (%)
2018 年 09 月 28 日	1	360t	1.2t	83%
2018 年 09 月 29 日	1			83%

由表 7-1 可知，项目监测期间主体工程和设备正常运行，生产工况正常，监测数据有效。

**验收监测结果**

**7.1 废气监测结果**

7.1.1 无组织废气监测结果

**表 7-2 无组织废气检测结果**

检测点位	检测项目	监测时间	第一次	第二次	第三次	第四次	排放限值	单位
Q-1	非甲烷总烃	9.28	1.07	1.07	1.09	0.98	4.0	mg/m <sup>3</sup>
		9.29	1.12	0.96	1.16	0.99		
Q-2		9.28	0.99	0.95	0.89	0.98		
		9.29	1.02	0.94	0.96	0.97		
Q-3		9.28	0.91	0.88	0.83	0.86		
		9.29	0.87	0.91	0.89	0.90		

评价标准

《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准

由无组织废气监测结果表可知，监测点位“Q1#、Q2#、Q3#”的监测项目非甲烷总烃最大浓度符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 排放限值。

**7.2 噪声监测结果**

7.2.1 厂界噪声监测结果见表 7-3。

**表 7-3 工业企业厂界噪声监测结果表**

检测时	检测	监测结果 (Leq: dB)	主要声源
-----	----	----------------	------

间	点位	昼间			夜间			
		测量值	本底值	结果	测量值	本底值	结果	
9.28	C-1	55.2	/	55	42.7	/	43	昼间：环境噪声、装车噪声 夜间：设备噪声
	C-2	61.6	/	62	44.8	/	45	
	C-3	54.8	/	54	44.7	/	45	
	C-4	53.3	/	53	42.3	/	42	
9.29	C-1	54.0	/	54	44.3	/	44	昼间：环境噪声、装车噪声 夜间：设备噪声
	C-2	60.7	/	61	45.4	/	45	
	C-3	52.9	/	53	44.4	/	44	
	C-4	53.1	/	53	42.1	/	42	
评价标准		C-2 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4 类，昼间 70dB，夜间 55dB。其他厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类，昼间 60dB，夜间 50dB						

由厂界噪声监测结果表得知，C-1、C-3、C-4 点昼间、夜间厂界环境噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类昼间、夜间排放限值要求，C-2 点昼间、夜间厂界环境噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4 类昼间、夜间排放限值要求。

### 7.3 总量控制

环评批复未下达总量控制建议指标。

## 表八

### 验收监测结论:

针对 2018 年 9 月 28 日~29 日对荣县永瑞加油站项目开展的竣工环境保护验收监测所得结论如下:

### 8.1 结论

#### 8.1.1 废气

经监测,验收监测期间,无组织废气监测项目非甲烷总烃最大浓度符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中二级标准最高允许浓度标准值。

#### 8.1.2 噪声

C-1、C-3、C-4 点昼间、夜间厂界环境噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2 类昼间、夜间排放限值要求, C-2 点昼间、夜间厂界环境噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 4 类昼间、夜间排放限值要求。

#### 8.1.3 固废

本项目产生的生活垃圾和预处理池污泥属于一般固废,收集后交由当地环卫部分统一处置。隔油池废油、废河砂和沾油废物(沾油抹布和手套)均属于 HW08 类危废,交由有相应危废处理资质的单位统一处理。本项目固体废物去向明确,不会对环境造成二次污染。

#### 8.1.4 废水

项目废水主要来自生活污水、初期雨水、食堂废水。项目食堂废水和生活废水经化粪池处理后用于农田施肥,不外排。初期雨水经隔油池处理后排入雨水沟。

综上,项目产生的废水对水环境产生的影响不大。

#### 8.1.5 总量控制

环评批复未下达总量控制建议指标。

综上所述,荣县永瑞加油站项目基本执行了“三同时”制度,各项污染防治措施落到了实处,废气、废水、固体废弃物得到了合理处置,噪声对周围环境影响较小,建

立了相应环境保护管理制度。建设期间和试生产期间未发生扰民和污染事故，本项目基本符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

## 8.2 建议

8.2.1 进一步提高环保总体管理水平，严格执行各项环保规章制度。

8.2.2 健全环保风险应急预案，加强环境风险防范工作，严防环境污染事故的发生。

8.2.3 加大环保设施的日常检查和维护，确保治理设施的正常运行。

8.2.4 场内容易发生成品油挥发泄漏和油气积聚的场所设置可燃气体报警装置。

